YARIŞ TALİMATI
7-9 Ağustos 2009

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. ISAF 2009-2012 Yelken Yarış Kuralları (RRS) "Racing Rules of Sailing"

1.2. TYF Yelken Yarışları Düzenleme ve Yelken Hakem Talimatları

1.3. IRC 2009 Kuralları

1.4. ISAF Reklam Kodu (Yönetmelik 20) ve TYF Reklam Talimatı

1.5. TYF 2009-2012 Genel Yarış Talimatı ve içinde bulunulan yıla ait İlke Kararları

1.6. Yarış İlanı, Yarış Talimatları (varsa) Ek-Talimat (lar)
Yukarıdaki Talimatların maddeleri arasında bir uyuşmazlık tespit edildiğinde, en son tarihli olan geçerli olacaktır.

1.7. Yarış Talimatlarının tercümesi ve yayınlanması sonucunda, oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır.

2. DİĞER TANIMLAMALAR

2.1. B.A.Y.K. yarışan teknelerde borda numarası, borda numarası ile beraber sponsor logosu taşıyan sticker veya sadece sponsor sticker'i kullanılmasını isteyebilir.

3. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

3.1. Tekneler B.A.Y.K. tarafından istenmesi durumunda kamera veya pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımını taşıyacaktır. Uygulama yapılırsa cihazlar B.A.Y.K tarafından sağlanacaktır

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

4.1. Yarışlar, 2009 yılı için geçerli IRC ölçü belgesine sahip yatlara açıktır.

4.2. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yatlara açıktır.

4.3. Yatlar yarış sırasında pruvalarında demirlerini taşıyamazlar. Bu durum protesto sebebidir.

5. KAYITLAR

5.1. Kayıtlar, Yarış ilanına uygun olarak yapılmalıdır.

5.2. Kayıt formuna tekne sigorta poliçesi ve varsa "Reklam Taşıma Belgesi" eklenmelidir.

5.3. Yarışlara kaydını yaptıranlar, bu talimat ile bu talimatın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

6. HANDICAP SİSTEMLERİ

6.1. IRC sınıflandırması IRC 1, IRC 2, IRC 3, IRC 4 ve IRC 5 olarak yapılacaktır.

7. SORUMLULUK

7.1. Bu yarışları düzenleyen Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü, Milta Bodrum Marina Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komiteleri, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan yatlara, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız olarak, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Özellikle yat sahipleri ve sorumlu kişileri;

a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve yatların denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, (RRS Madde 1.4 e dikkat çekilmiştir)
b) Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler. (RRS Kural 3.c ye dikkat çekilmiştir)
c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
d) Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her yat sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarda bildirilen sorumlulukları kabullenmiş sayılacaktır.

8. ÖLÇÜM VE DENETLEMELER

8.1. Tekne ölçümleri ve Muhafazasından tekne sahibi sorumludur.
8.2. Yarışa katılacak yatların ölçü ve tartı işlemleri için B.A.Y.K. ölçücüleri yardımcı olabileceklerdir.
8.3. Yatlar, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
8.4. Yat sahibi Protesto edilsin veya edilmesin bir yatın kontrolü esnasında herhangi bir rating değişmesi tespit edildiğinde bu yat IRC Kurallarına göre cezalandırılır.

9. GRUPLAR

9.1. Gruplar Yarış Komitesi tarafından asagidaki esaslara gore oluşturulacaktir
9.2. Yarış Komitesi grupları oluştururken teknelerin TCC, DLR ve HULL Factor değerlerini dikkate alacaktır.
9.3. Her gruptaki yatlar, yarış süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin baş kısmının her iki tarafına, Sponsor flamalarını gurcata veya görünebilecek bir yere, sınıf flamalarını da kıç ıstralyaya okunacak, görülecek şekilde asmalıdırlar. SPONSOR FLAMALARINI VE GRUP FLAMALARINI ASMAYAN YATLAR YAPILACAK DURUŞMA SONUCUNDA DİSKALİFİYE EDİLECEKLERDİR.
9.4. Protesto ve grup flaması ile sponsor flamaları dışında yarışlar süresince başka hiçbir flama/fors (milli bayrak dahil) asılamaz. Bu kuralın ihlali Protesto Komitesi tarafından cezalandırılma ile sonuçlanabilir.

SINIFLAR :

IRC 1 Sınıfı: (SARI FLAMA) DLR 145 ve altında olup HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. ve üzeri yatlarla TCC 1,075 ve üzeri olan tekneler.(***ENDORSED ölçü belgesi zorunlulu**g**u vardır)***

IRC 2 Sınıfı: (YEŞİL FLAMA) TCC 1,074 ile 1,020 arasında olan tekneler. (***ENDORSED ölçü belgesi zorunlulu**g**u vardır)***

IRC 3 Sınıfı: (LACİVERT FLAMA) TCC 1,019 ile 0,960 arasında olan tekneler. (***ENDORSED ölçü belgesi zorunlulu**g**u vardır)***

IRC 4 Sınıfı: (MAVİ FLAMA) TCC 0,959 ve altı olan tekneler. **(*ENDORSED ölçü belgesi zorunlulugu vardır)***

IRC 5 Sınıfı: (TURUNCU FLAMA) HF 7,5 ve altında olan tekneler.

10. DEKLARASYON

10.1. Yarışı hatasız bitiren yatların deklarasyon verme zorunluluğu yoktur. Ancak Yarış içinde herhangi bir ceza dönüşü yapmış olan yat, en kısa zamanda yarış komitesini, ismini bildirerek VHF ile bilgilendirecek ve ayrıca, günün protesto bitimi süresinden evvel sekreterlikteki ceza dönüş deklarasyonunu imzalayacaktır. Aksine hareket, halinde ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.
10.2. Yarıştan çekilen yat, en kısa zamanda VHF ile yarış komitesini bilgilendirecektir. Aksi takdirde cezai işlem uygulanabilir.

11. DUYURULAR

11.1. Yarışçıları ilgilendiren duyurular yarış sekreterliğindeki resmi ilan tahtasına asılacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan tahtasının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

11.2. Yarış sekreterliği B.A.Y.K. Yarış Ofisi ve Yarış Komitesi Botu'nda kurulacaktır.

12. YARIŞ TALİMATINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

12.1. Yarış talimatındaki değişiklikler ait olduğu günün programlanmış ilk start saatinden en az bir saat önce resmi ilan tahtasına asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS Kural 25 değişik şekli).

13. KIYIDAN VERİLECEK İŞARETLER

13.1. Kıyıdan verilecek işaretlerde B.A.Y.K. Gönderi kullanılacaktır.

13.2. Cevap Flaması "AP" erteleme işareti olup iki seda işareti ile toka edildiğinde " yarış ertelenmiştir" tek seda işareti ile birlikte arya edildiğinde " erteleme kaldırılmıştır, anlamına gelir. Sonraki verilecek işaretler Cevap Flamasının indirilmesinden 1 dakika sonra verilecektir.

14. YARIŞ PROGRAMI

14.1. Yarış programı yarış ilanındaki gibidir.

6 Ağustos Perşembe aksamı:
Saat 19.00 Briefing, D-Marin Turgutreis
20:00 Kayıtların kapanışı

7 Ağustos Cuma :
Start : 11.00 Turgutreis-Didim etabı akşam Didim'de konaklama + barbeque partisi

8 Ağustos Cumartesi :
Briefing:9:00 Didim Marina
Start : 11.00 Didim-Turgutreis etabı

8 Ağustos Cumartesi akşamı :
Saat 22.00 "Türkbükü Bianca Shop&miles Yelkenciler Partisi"

9 Ağustos Pazar :
10:30 D-Marin Briefing
12:00 IRC Race 1. Start sosis
15:00 IRC Race 2. Start sosis

9 Ağustos Pazar akşamı:
Saat 17:00 -17:30 Defileler
Saat 17.30 Yarışları takiben ödül töreni D-Marin Turgutreis

15. ROTA

15.1. Yarışlar için şamandıraların numaraları ve yaklaşık yerleri ile rotalar ekteki krokilerde olduğu gibidir.

15.2. Açıkdeniz yarışında şamandıra ve ada dönüşleri rota kartındaki krokilerde belirtilmiştir.

15.3. Açıkdeniz (offshore) rotası yarış talimatının ekindedir.

15.4. Yarış Komitesi, hava koşulları ve teknik şartları göz önüne alarak start saatinden evvel rota değişikliği yapabilir. Bu durum kanal 73'den tüm yatlara bildirilecektir - alınıp alınmaması protesto sebebi ve düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

15.5. Yarış Komitesi start hattından ilk orsa şamandırasına olan ortalama pusula derecesini hazırlık işareti ile birlikte komite botunda ilan edecektir. Bu hususun eksikliği düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

16. ŞAMANDIRALARIN TANIMI

16.1. Yarışlarda kırmızı renkli avea logolu şamandıralar kullanılacaktır. Değişik şamandıra kullanılması veya rota konfigrasyonuna uygun olmaması düzeltme talep nedeni olamaz.

17. START

17.1. Komite botu ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır.Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

17.2. Start hattı komite botundaki turuncu flama taşıyan gönder ile uygulanacak rotaya göre belirlenecek kırmızı renkli avea logolu şamandıra arası olup, startların yönü seçilecek rotaya göre belirlenecektir.

17.3. Yarışların başlaması RRS Kural 26 nın değiştirilmiş şekli uyarınca yapılacak olup yarış işaretleri 5 dakika aralıklarla verilecek ve aşağıdaki gibi olacaktır.

Uyarı işareti : Grup BayrağI/Bayrakları + 1 seda işareti ile toka edilir(Starta 10 dk)
Hazırlık işareti: Kod Bayrağı(P) + 1 seda işareti ile toka edilir(Starta 5 dk)
Start işareti : Grup bayrağı/Bayrakları + Kod Bayrağı (P) 1 seda işareti ile arya edilir

17.4. Her yat starttan önce start hattındaki komite botunun yakınına gelerek numarasını yazdıracaktır.

17.5. Kendi start işaretinden sonra 30 dakika içinde start edemeyen tüm yatlar START ETMEDİ (DNS) puanı alacaklardır.

17.6. HAZIRLIK İŞARETİ VERİLDİĞİ ANDAN İTİBAREN yatlar makinalarını stop etmelidir. Aksi durum protesto nedeni olacaktır.

17.7. Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makina çalıştırabilir. Bu bir protesto nedeni olamaz.

18. GERİ ÇAĞIRMA

18.1. **Ferdi Geri Çağırma :** RRS Kural 29.2 gereğince yapılacak olup X Kod Bayrağı bir seda işareti ile toka edilmek suretiyle verilecektir. Bu durum VHF Kanal 73'ten ilan edilecektir.

18.2. **Genel Geri Çağırma :** RRS Kural 29.3 gereğince yapılacak olup 1. Tekrar Flaması iki seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle verilecektir. Bu durum VHF Kanal 73'ten ilan edilecektir.

18.3. Duyuruların alınıp alınmaması bir Düzeltme talebi nedeni olmayacaktır

19. STARTTAN SONRA ROTA KISALTMASI VEYA ABANDONE

19.1. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde herhangi bir dönüş şamandırası veya farklı dönüş şamandıralarında farklı komite botları ile rotayı kısaltarak yarışı bitirebilir. Bu takdirde bitiş noktası şartlı tarafından geçilecek şekilde komite botunu demirleyerek finiş hattını teşkil eder ve rota kısaltması yapıldığını ilan eden "S" kod bayrağı, rotasını kısalttığı sınıfın bayrağı ile mavi finiş bayrağını toka ederek finişleri alır. Bütün sınıflar için rota kısaltması yapılacaksa sınıf flamaları çekilmeyebilir. Rota kısaltmasının bir şamandıra önce ilan mecburiyeti yoktur (RRS Kural 32).

19.2. Yarış Komitesi start işaretinden sonra esaslı bir rüzgar değişikliğinden ötürü yarışı abandone edebilir ve yeniden başlatabilir (RRS Kural 32).

20. FİNİŞ

20.1. Finiş hattı; komite botundaki mavi flama taşıyan gönder ile uygulanan rotaya göre belirlenecek kırmızı renkli avea logolu şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü, seçilecek rotaya göre belirlenecektir.

20.2. Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı Yarış Talimatı Madde 19.1 de açıklandığı gibi dönüş şamandırası ile komite botundaki mavi flama taşıyan gönder arasındaki hattır.

21. CEZA SİSTEMLERİ

21.1 RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden tekneler Kural 44.1 ve 44.2'ye; Kural 31.1"'i ihlal eden tekneler RRS Kural 31.2 uyarınca hareket ederek ceza dönüşlerini yapacaklar ve bu hususta Protesto zaman limiti içersinde Yarış Ofisinde Ceza Deklarasyon Formunu imzalayacaklardır.

21.2. Diğer tüm hususlarda Protesto Komitesi;
a) Düzeltilmemiş yarışta geçen süreye %5 ile %50 arasında uygun göreceği bir ilave yapabilir.
b) Diskalifiye edebilir,

c) Diğer Kural, Yönetmelik veya Talimat hükümleri uygulayabilir.

22. YARIŞ SÜRESİ

22.1. Açıkdeniz yarışı için yarış süresi tüm sınıflar için gün batımına kadardır. Yarış, bu süreler içinde bitiren tüm yatlar için geçerlidir. Olimpik rotalar için yarış süresi ek talimatta bildirilecektir.

22.2. Verilen süreler içinde ilgili sınıfta hiçbir yat yarışı bitiremezse o sınıf için yarış abandone edilir (RRS Kural 35).

22.3. Zaman sınırı içinde bitiremeyen yatlara FİNİŞ YAPMADI (DNF) puanı verilecektir. "Yarış komitesi rüzgarsızlık nedeni ile madde 22.1 belirtilen finiş süresini uzatmaya karar verebilir. (RRS Kural 35 ve EK A 4.1 değişikliği) Finish süresine 1 saat kala hiçbir tekne finish yapmadıysa hakem komitesi yarış süresini 30 dk uzatabilir. Bir saat öncesinden bildirmesi protesto nedeni değildir.

23. EKİP SINIRLAMASI

23.1. Tüm sınıflar için maksimum ekip sınırlaması yoktur. Ancak her yatta en az 3 kişi olacaktır.

23.2. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç ilan edilen start saatinden bir saat önce yarış sekreterliğine/yarış komitesine bildirilecektir. Yatta ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu husus duruşmasız diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

23.3. Kayıt veren yat sahipleri ya da skipperleri başka bir yatta yarışamazlar. Bu durum yat sahibinin yatı ile yarıştığı yeni yat için duruşmasız diskalifiye (DSQ) nedenidir.

24. PROTESTOLAR

24.1. Protesto bayrağı " B " kod flaması veya dikdörtgen kırmızı bir flama olacaktır. Bir yarış esnasında bir olaya bizzat karışmış veya bir olaya şahit olmuş bir yat diğer yat/yatları protesto etmek niyetinde ise "PROTESTO" diye seslenerek yat/yatlara niyetini mümkün olan ilk fırsatta bildirmeli ve protesto bayrağını dikkati çekecek şekilde göstermelidir. Protesto bayrağı yat finiş yapana kadar çekili kalacaktır. Protesto etmek niyetindeki yat finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki yarış komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği yat/yatları bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli).

24.2. Protesto verme niyetinde olan yat, madde 24.1 de belirtildiği gibi davranacak ancak, bu yat finiş yapmayacak / terk edecek ise yarış komitesini en kısa zamanda mutlaka bilgilendirecektir.

24.3. Protestolar, yarış sekreterliğinden temin edilecek formlara yazılı olarak ve en geç Komite Botunun karaya dönmesinden sonraki 1 saat içinde yarış sekreterliğine verilmiş olmalıdır.

24.4. Protesto Komitesi TYF Yelken Hakem Talimatı gereğince MHK tarafından veya RRS Kural 89 Uyarınca Yarış Kurulu içinden B.A.Y.K. tarafından atanacaktır.

24.5. Protestolar/Düzeltme talepleri,Protesto zaman sınırının bitiminden 15 dakika içinde duruşmalar listesi, yeri ve zamanları resmi ilan tahtasına asılmak suretiyle ilan edilecektir. Protesto Komitesi duruşmalara yaklaşık veriliş sırasına göre bakacaklar, Yarış Komitesi protestolarına öncelik verilecektir.

24.6. Protesto teminatı 250 YTL'dir. Protesto edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda iade edilir. Protestonun kaybedilmesi halinde organizasyon otoritesince irad kaydedilir.

24.7. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden 12 saat içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, bir duruşmaya taraf olan; kararların ilanından bir saat içinde duruşmanın yeniden açılmasını isteyebilir (RRS Kural 66 değişik şekli).

25. TEMYİZ HAKKI

25.1. RRS Kural 70.4 uygulaması dışında,bir protesto duruşmasına katılan taraf,Protesto Kurulunun Kararını benimsemediği takdirde RRS Ek-F uyarınca Temyiz hakkını kullanabilir.

25.2. Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu TYF Başkanlığı Ankara Merkez Bürosu (Ulus İş Hanı Kat 2 Ulus-Ankara) adresine gönderecektir.

25.3. Temyiz talebini alan TYF; gerekli belgelerin tamam olduğunu kontrol edecek,Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı alacak

(Bu nakdi teminat , başvuru tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir), MHK vasıtası ile Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve yeri:
a)İlgili taraflara
b)Temyiz Kurulu Üyelerine
c)Tanıklara (varsa)
d)İlgili Yarışın Protesto Kurulu Başkan ve Üyelerine,
yazı ile bildirecektir.

26. PUANLAMA, YARIŞ SAYISI VE ÖDÜLLER

26.1. Tarifler:

a) Her yarışta bir yatın derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.
b) Puanlama her sınıf ve Gruplar için ayrı ayrı yapılır.
c) Puanlamaya esas olacak yat sayısı kayıtları kabul edilen yatların sayısıdır.

26.2. Puanlama:

Puanlama RRS EKLER, KISIM 1 EK A–Az Puan Sistemi kullanılarak derecelendirilecektir. Buna göre;
a) Düzeltilmiş zamana göre yapılan sıralamada birinci olan yat 1, ikinci olan yat 2, üçüncü olan yat 3, dördüncü olan yat 4, beşinci olan yat 5, altıncı olan yat 6, yedinci olan yat 7 puan alır. Sonraki her sıra 1 puan ilave puan alır.
b) DNS, DNF, OCS, RAF, DSQ ve DNE olan yatlar yarıştaki starter tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alacak. DNC olan yatlar ise, seride kayıtlı toplam tekne sayısından bir
fazla puan alacaktır.

26.3. Yarış Sayısı:

a) "Shop&Miles Turgutreis Cup" 4 yarış olarak programlanmış olup derecelendirme, yapılabilen yarışlar üzerinden yapılacaktır.
b) Eşitlik halinde ISAF Kuralları uygulanacaktır.

26.4. Ödüller :

a) 09.08.2009 Pazar akşamı yapılacak ödül töreninde; her grubun birinci, ikinci ve üçüncüsüne verilir.

Sponsorlarımız ayrıca Shop&Miles Turgutreis Cup için, 2009 senesinde bir Trofe tesis etmişlerdir. Kristal ve gümüşten yapılmış olan bu Trofe IRC 1,2,3 sınıfında yapılacak BCT sınıflandırmasında En İyi Düzeltilmiş Zamana göre genel klasmanda birinci olacak tekneye bir sene müddetle verilecek ve bir sonraki sene galibine devredilecektir. Trofenin üzerine beş kez ismini yazdıran tekne sahibi Trofenin sahibi olacaktır.

Shop&Miles Turgutreis Cup'da" düzenlenmesi planlanan yarislar ile 22-23 Mayıs tarihlerinde İstanbul'da düzenlenmiş olan "shop&miles Bosphorus Cup" yarışlarında bütün yarışlar üzerinden değerlendirmede genel sıralamada birinci olan tekne ana sponsor "Garanti Bankası / shop&miles" desteğinde 26 Eylül tarihinde Güney Fransa'da başlayacak Voilde St Tropez yarışlarına katılmaya hak kazanacaktır.

27. KARAYA ÇEKME KURALLARI

27.1. Tüm yatlar yarış sabahı saat 10:00'da denizde olacaktır. Yarış Komitesinin yazılı ve önceden verilmiş kararına dayandırılması dışında hiçbir yat yarış günleri içinde karaya çekilmeyecektir.

28. PLASTİK HAVUZLAR VE DALIŞ TAKIMLARI

28.1. Su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya onların benzerleri yarış sabahı saat 10:00'dan itibaren yarışa katılan yatlar yakınında kullanılamaz.

29. TELSİZ İLETİŞİMİ

29.1. Yarışlar süresince, yatlarda VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Telsiz ile üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

29.2. Yatlar yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün yatlar VHF Kanal 73'te kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir yatın güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu yatın diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

29.3. Madde 29 un ihlali, Yarış Komitesince bir protesto nedenidir.

30. SUYA ÇÖP ATILMASI

31.1. Tekneler kesinlikle çöplerini suya atmayacak, muhafaza edeceklerdir, aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

31. YARIŞTAN ÇEKİLME

31.1. Yarıştan çekilen yat, sınıf bayrağını arya edip varsa üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka eder ve diğer yatların yolundan çekilir. Böyle bir yatın Yarış Komitesine ilk fırsatta ile VHF Kanal 73 haber vermesi gerekir. Bu hükme uymayan yatlar Yarış Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

B.AY.K. YARIŞ KOMİTESİ
13.07.2009